



QUAD

Nužno je razlikovati quadove koji su namijenjeni za prometovanje na javnim cestama, u odnosu na one koji to nisu.

Quadovi namijenjeni za javni cestovni promet se dijele na T (traktori) i L (četverocikli) kategoriju.

Oni koji zadovoljavaju tehničke uvjete imaju homologacijski dokument na temelju kojeg se registriraju.

Postoje i quadovi koji nisu namijenjeni za upotrebu u javnom cestovnom prometu, već se koriste na natjecateljskim stazama i rekreativno, na površinama koje ne predstavljaju javnu cestu. Samim time ne ispunjavaju uvjete da bi se mogli registrirati.

Traktor je motorno vozilo konstruirano da vuče, potiskuje ili nosi izmjenjiva oruđa, odnosno služi za pogon takvih oruđa ili za vuču priključnih vozila. Za upravljanje vam treba vozačka dozvola jer je riječ o vozilu F kategorije - najniža starosna dob za kategoriju F je 16 godina.

Laki četverocikl je motorno vozilo s četiri kotača čija masa praznog vozila bez baterija, ako se kreće na električni pogon, ne prelazi 350 kg, čiji radni obujam benzinskog motora nije veći od 50 cm³, čija najveća snaga ne prelazi 4 kW ukoliko se radi o drugoj vrsti motora i koje na ravnoj cesti ne može razviti brzinu veću od 45 km/h. Za upravljanje vam treba vozačka dozvola jer je riječ o vozilu AM kategorije - najniža starosna dob za kategoriju AM je 15 godina.

Četverocikl je motorno vozilo s četiri kotača, osim lakih četverocikala, čija masa praznog vozila bez baterija, ako se kreće na električni pogon, ne prelazi 400 kg ako je vozilo namijenjeno za prijevoz osoba, odnosno 550 kg ako je vozilo namijenjeno za prijevoz tereta i čija snaga motora nije veća od 15 kW. Za upravljanje vam treba vozačka dozvola jer je riječ o vozilu B kategorije - najniža starosna dob za kategoriju B je 18 godina.

Ne zaboravite kacigu! Vozač lakog četverocikla bez zaštitne kabine i četverocikla bez zaštitne kabine, kao i osobe koje se prevoze na tim vozilima, moraju, za vrijeme vožnje na cesti, na glavi nositi propisanu, homologiranu i uredno pričvršćenu zaštitnu kacigu. **Za nepoštivanje ove odredbe novčana kazna iznosi 130,00 eura.** Vozači koji upravljaju T kategorijom vozila (quadovima registriranim kao traktorima) nisu obvezni prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama nositi zaštitnu kacigu, ali unatoč tome preporuka je da koriste zaštitnu kacigu. Također, poželjno bi bilo da svi vozači quadova koriste i zaštitnu opremu predviđenu za motocikliste.

Jako je važno imati na umu da je quad specifično vozilo i da je pri upravljanju takvim vozilom potreban izniman oprez. Quadovi često imaju kratak međuosovinski razmak i visoko težište pa je stoga potrebna određena vještina upravljanja. Upravljač četverocikla, odnosno quada nalikuje na upravljač motociklista, ali tehnika vožnje četverocikla se bitno razlikuje od vožnje motociklista. To najviše dolazi do izražaja u vožnji zavojima gdje se četverocikl (za neiskusne vozače) pokazao naročito opasnim. Zbog visokog težišta, širokog kruga (radijusa) okretanja, nemogućnosti naginjanja četverocikla u smjeru centra zavoja i nepostojanja diferencijala, prebrzi ulasci u zavoj često rezultiraju slijetanjem s ceste ili okretanjem na bok.